

Tokyo Station Marunouchi Building
Preservation & Restoration 2007 ~ 2012
Spanish "CUPA 10" Black Slate Roof Tiles



Tokyo Station Roof Slate - Restyled 2014

東京駅駅舎の保存・復原工事は 2007 年 4 月に始まり、5 年以上の労力を経て 2012 年 10 月 1 日に再オープンしました。

この象徴的なプロジェクトへの弊社担当業務は、主にスペイン産ブラックスレートを使用して行われた屋根の修復に関するものです。適切な供給源の検索・サプライヤーとの交渉・生産監視・材料検査、そして、規定の時間内でのスケジュール管理等、弊社はプロジェクト成功の礎となるように誠心誠意全力で対応しました。

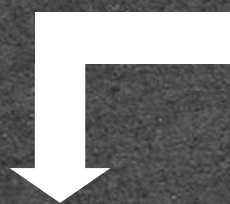
歴史ある東京駅の修復と保存に関わる企業の一員になれたことは、弊社にとって大きな光栄です。



Tokyo Station Roof Slate - Raw Material

原材料から加工へ

From raw material to processing



Tokyo Station Roof Slate - Elaboration

加工後の徹底な検査

Thorough inspection after processing



Tokyo Station Roof Slate - Inspection



Tokyo Station Roof Slate - Inspected Last Crate



Tokyo Station Roof Slate - Inspection

検査後の出荷

Shipping after inspection



Tokyo Station Roof Slate - Stuffing

天然石スレート原料検査シート(出荷前) No. 6
2010年 10月 20日

工事名	東京都丸の内区新大塚 丸の内線 丸の内線 丸の内線	石種	CUPA10(Aへの産ワラカス)	仕上げ	製品	使用部位	屋根													
標準サイズ	300x180x8 T-6era	検査工場	CUPA社	責任者	松下産業様 竹本	検査員	mek社 66-99													
検査項目	管理値	測定値	No. 1000220513 資料数 1,500																	
縦(300mm)	±3.0mm以内	スケール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横(180mm)	±3.0mm以内	スケール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
厚	測定寸法	厚ス	6.2	6.1	6	6.8	5.5	5.1	6.1	5.7	6.3	7.6	5.1	6.3	5.9	6.3	6.5			
直角度	±1.0mm以内	スケール	0	0	0	△	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0
小口直線(縦)	2.0mm以内	定規	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小口直線(横)	2.0mm以内	スケール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歪み	±2mm	スケール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小口湾曲	±2mm以内	スケール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0
穴径1	5mm以内	スケール	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
穴径2	40mm以内	スケール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
表面の平坦度	目視		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石目方向(長手)	目視		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
色 調(見栄と照合)	目視		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
外 観(割・白粉・玉等)	目視		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 否			0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0

*厚みは4角を1/4で計測し、その平均値を記入する。

松下産業株式会社

Tokyo Station Roof Slate - Inspection Sheet